salimos a preguntar...

Más de 6.300 personas contestaron esta encuesta, desde casi todas las regiones del país

(*) a Arica, San Felipe y Santiago se fueron los premios que entregamos

ciclos

Algo positivo que nos deja la pandemia es que 1 de cada 5 personas que hoy usan ciclos, comenzaron a hacerlo por la crisis sanitaria

principalmente menores de 40 años
¡y un 60% son mujeres!

Y entre aquellos que aún no lo hacen, al 90% le gustaría empezar

¿quiénes son los nuevos ciclistas de pandemia?

aumento por edad

+21%	+19%	+17%	+14%
18-30 años	31-40 años	41-50 años	60 y más años

aumento por género

+25% ♀ ♂ +14%

y usan la bicicleta ya sea...

- como deporte
- como medio de transporte
- o como herramienta de trabajo

56% ♀ ♂ 65%

Entonces, hay mucho interés en reemplazar los motores y ponerse a pedalear, pero falta mejorar las condiciones...

Casi la mitad ha tenido algún accidente; uno de cada diez con lesiones graves
(más común en hombres)

En la opinión de los encuestados, las medidas más efectivas para prevenir accidentes son:

65% elementos de protección personal
casco, guantes, chaleco reflectante

56% equipamiento
luces, cintas reflectantes

38% velocidad de los autos

82% ciclovías

51% calidad del pavimento

Un 10% de quienes usan ciclos creen que las cifras de accidentes son exageradas...

...y este porcentaje aumenta a mayor edad

18-30 años	7%	cree que las cifras son exageradas
31-40 años	9%	
41-50 años	16%	
51-60 años	21%	
60 y más años	39%	

qué exagerado

¿Qué comunas son las más y menos seguras para andar en ciclos?

las 10 más seguras

- La Reina
- Las Condes
- Chiguayante
- Rancagua
- Talcahuano
- Punta Arenas
- San Pedro de la Paz
- Providencia
- Machalí
- Osorno

las 10 menos seguras

- Puerto Montt
- Coronel
- Puente Alto
- Calama
- Estación Central
- Recoleta
- Valparaíso
- San Miguel
- La Cisterna
- Quilicura